

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	138 11,6%	77 24,5%	127 20,2%	73 15,2%	37 22,8%	60 20,8%	37 8,4%	31 10,8%	20 19,4%	53 15,5%	34 20,5%	687 15,6%
2	TOYOTA	73 6,1%	14 4,5%	81 12,9%	73 15,2%	25 15,4%	32 11,1%	102 23,2%	43 15,0%	14 13,6%	61 17,8%	18 10,8%	536 12,2%
3	NISSAN	63 5,3%	25 8,0%	62 9,9%	89 18,5%	16 9,9%	38 13,1%	64 14,6%	54 18,8%	11 10,7%	47 13,7%	28 16,9%	497 11,3%
4	FORD	157 13,2%	33 10,5%	53 8,4%	53 11,0%	13 8,0%	37 12,8%	38 8,7%	24 8,4%	12 11,7%	38 11,1%	9 5,4%	467 10,6%
5	FIAT	181 15,2%	35 11,1%	38 6,0%	29 6,0%	10 6,2%	13 4,5%	28 6,4%	13 4,5%	10 9,7%	19 5,6%	7 4,2%	383 8,7%
6	VOLKSWAGEN	83 7,0%	25 8,0%	81 12,9%	41 8,5%	12 7,4%	30 10,4%	19 4,3%	16 5,6%	3 2,9%	27 7,9%	18 10,8%	355 8,1%
7	MITSUBISHI	23 1,9%	11 3,5%	48 7,6%	34 7,1%	16 9,9%	18 6,2%	44 10,0%	33 11,5%	10 9,7%	28 8,2%	12 7,2%	277 6,3%
8	PEUGEOT	192 16,2%	13 4,1%	11 1,7%	6 1,2%		2 0,7%	9 2,1%	8 2,8%	4 3,9%	8 2,3%	1 0,6%	254 5,8%
9	OPEL	54 4,5%	18 5,7%	25 4,0%	17 3,5%	8 4,9%	11 3,8%	8 1,8%	3 1,0%		15 4,4%	12 7,2%	171 3,9%
10	CITROEN	79 6,7%	15 4,8%	15 2,4%	3 0,6%	5 3,1%	8 2,8%	11 2,5%	6 2,1%	1 1,0%	3 0,9%	3 1,8%	149 3,4%
11	MAZDA	2 0,2%	4 1,3%	15 2,4%	16 3,3%	1 0,6%	8 2,8%	34 7,7%	11 3,8%	4 3,9%	14 4,1%	8 4,8%	117 2,7%
12	RENAULT	41 3,5%	9 2,9%	17 2,7%	8 1,7%	2 1,2%	2 0,7%	10 2,3%	6 2,1%	3 2,9%	7 2,0%	3 1,8%	108 2,5%
13	ISUZU	16 1,3%	3 1,0%	18 2,9%	11 2,3%	3 1,9%	8 2,8%	17 3,9%	4 1,4%	3 2,9%	4 1,2%	5 3,0%	92 2,1%
14	MAN	19 1,6%	12 3,8%	9 1,4%	7 1,5%		6 2,1%	7 1,6%	7 2,4%	3 2,9%	5 1,5%	1 0,6%	76 1,7%
15	SUZUKI	7 0,6%	5 1,6%	3 0,5%	3 0,6%	5 3,1%	1 0,3%	3 0,7%	5 1,7%	1 1,0%	3 0,9%	2 1,2%	38 0,9%
16	SKODA	2 0,2%	1 0,3%	4 0,6%	3 0,6%		5 1,7%	1 0,2%	2 0,7%	1 1,0%	2 0,6%	4 2,4%	25 0,6%
17	DACIA	16 1,3%	1 0,3%	1 0,2%	1 0,2%		1 0,3%	1 0,2%	2 0,7%				23 0,5%
18	IVECO	2 0,2%	2 0,6%	5 0,8%	2 0,4%	3 1,9%	2 0,7%		1 0,3%	1 1,0%	1 0,3%	1 0,6%	20 0,5%
19	HYUNDAI	6 0,5%	2 0,6%	1 0,2%	3 0,6%	1 0,6%		2 0,5%	3 1,0%	1 1,0%			19 0,4%
20	VOLVO	5 0,4%	1 0,3%	1 0,2%	5 1,0%		1 0,3%	1 0,2%	5 1,7%				19 0,4%
21	LAND ROVER	11 0,9%	0,0%	1 0,2%				1 0,2%	3 1,0%		1 0,3%		17 0,4%
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	7 0,6%	2 0,6%	1 0,2%	2 0,4%	1 0,6%	1 0,3%				1 0,3%		15 0,3%
23	DAF	4 0,3%	2 0,6%	4 0,6%		1 0,6%	1 0,3%				1 0,3%		13 0,3%
24	PIAGGIO	3 0,3%					1 0,3%	1 0,2%	5 1,7%				10 0,2%
25	SEAT	1 0,1%	3 1,0%	3 0,5%			1 0,3%	1 0,2%	1 0,3%				10 0,2%
26	SCANIA	1 0,1%		2 0,3%	1 0,2%	1 0,6%	1 0,3%						6 0,1%
27	DAIHATSU						1 0,3%		1 0,3%		1 0,3%		3 0,1%
28	KIA			1 0,2%							2 0,6%		3 0,1%
29	JEEP					2 1,2%				1 1,0%			3 0,1%
30	CHEVROLET				1 0,2%						1 0,3%		2 0,0%
31	LADA			1 0,2%									1 0,0%
32	LEYLAND			1 0,2%									1 0,0%
33	SUBARU	1 0,1%											1 0,0%
34	MAXUS		1 0,3%										1 0,0%
35													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.187 27,0%	314 7,1%	629 14,3%	481 10,9%	162 3,7%	289 6,6%	439 10,0%	287 6,5%	103 2,3%	342 7,8%	166 3,8%	4.399
ΣΥΝ. 7ος '23 & % //		1.128 28,7%	279 7,1%	519 13,2%	450 11,5%	122 3,1%	298 7,6%	397 10,1%	203 5,2%	61 1,6%	338 8,6%	132 3,4%	3.927
% D 24/23		5,2%	12,5%	21,2%	6,9%	32,8%	-3,0%	10,6%	41,4%	68,9%	1,2%	25,8%	12,0%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.